



COMUNE DI RAVENNA
IL CONSIGLIO COMUNALE
ORDINE DEL GIORNO

“STRADE URBANE E VIALE MATTEI AL SICURO DAL TRAFFICO PESANTE”

Premesso che

HEA S.P.A., società costituita da Eni Rewind S.p.A. (Gruppo Eni) e da Herambiente Servizi Industriali S.r.l. (Gruppo Hera), intende proporre un progetto di realizzazione di una “Piattaforma polifunzionale” per lo smaltimento ed il recupero di rifiuti pericolosi e non pericolosi, nel Comune di Ravenna, nell’area di Ca’ Ponticelle ubicata tra il polo chimico e l’area artigianale Bassette e che tale “Piattaforma Polifunzionale” avrà una potenzialità massima di recupero e smaltimento di 60.000 t/anno di rifiuti, di cui fino a 45.000 t/anno di rifiuti pericolosi.

Ricordato che

la realizzazione di tale piattaforma avverrà nell’ambito di un progetto di sviluppo del comparto “Ponticelle” che prevede, oltre alla realizzazione della suddetta Piattaforma polifunzionale HEA, anche la realizzazione di una “Piattaforma bio-recupero”, il cui progetto viene proposto da ENI Rewind S.p.A., finalizzata al recupero di rifiuti speciali non pericolosi attraverso processi che portano alla produzione di terreni ed inerti che cessano la loro qualifica di rifiuti.

La “Piattaforma bio-recupero” avrà una potenzialità massima di recupero di 80.000 ton/anno di rifiuti non pericolosi, di cui fino a 60.000 ton/anno saranno costituite da rifiuti contaminati da idrocarburi da sottoporre a trattamento meccanico e biologico.

Considerato che

Tramite richiesta di variante urbanistica, si chiede di potere considerare ammissibili, oltre alle attività di recupero rifiuti non pericolosi, anche le attività di smaltimento rifiuti speciali non pericolosi e le attività di trattamento e smaltimento rifiuti speciali pericolosi.

Valutato che

1. il sito presenta una ottimale localizzazione rispetto alla viabilità di accesso all’area portuale / industriale;
2. l’area individuata valorizza la sinergia con gli impianti di trattamento delle acque posizionati in aree limitrofe e a servizio del comparto industriale, dove è possibile indirizzare le acque reflue, evitando così scarichi diretti;
3. l’area valorizza, inoltre, la sinergia con l’esistente impianto Inceneritore F3, che costituisce una delle destinazioni dei rifiuti in uscita dalla Piattaforma polifunzionale HEA destinati a termodistruzione, rappresentando viceversa per essa la principale fonte di approvvigionamento energetico;
4. l’intera area Ponticelle fa parte di una visione di sviluppo unitaria, che prevede la realizzazione delle due distinte piattaforme in oggetto, con alcune utilities impiantistiche che da gestirsi in condivisione tra le stesse.

Evidenziato che

In merito alle emissioni di polveri (assunte come PM10 e PM2.5) i risultati delle stime riguardanti il progetto ed eventuali impatti cumulativi hanno evidenziato valori di concentrazione presso tutti i recettori decisamente modesti e, pertanto, tali da non incidere in maniera significativa sullo stato di qualità dell'aria ambiente esistente e sul rispetto dei limiti di legge.

Sottolineato che

Complessivamente, l'esercizio dell'impianto in progetto verrà a determinare un traffico indotto quantificabile in circa 9.524 mezzi/anno

(che corrispondono a 19.048 transiti/anno considerando il percorso in Andata e Ritorno) e che verosimilmente i mezzi arriveranno e si allontaneranno dall'autostrada (A14 DIR) dal momento che il bacino di utenza è definito a livello extra-comunale

Poiché, però, nella fase progettuale non è possibile definire con precisione l'esatta direzione di avvicinamento ed allontanamento dei mezzi pesanti, per la determinazione del quantitativo di inquinanti, e che in merito al percorso dei mezzi in entrata e in uscita dallo stabilimento, si può solamente ipotizzare che questi transitino prevalentemente strade extraurbane

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a considerare la possibilità di impedire, tramite segnaletiche ed altri strumenti previsti, che i mezzi pesanti da e per "Piattaforma Polifunzionale possano transitare su strade urbane e, in particolar modo, possano utilizzare in nessun modo Via Mattei anche in fase di realizzazione della Piattaforma stessa;

F.to:

Davide Buonocore Consigliere comunale "Lista de Pascale Sindaco"

Daniele Perini Capogruppo comunale "Lista de Pascale Sindaco"