Comune di Ravenna
Area Pianificazione Territoriale

PRG 2003

Data 20-02-2007

Piano Strutturale Comunale

PSC 2.8.a - Capoluogo
Sistema della mobilita'

Elaborato descrittivo

Rapporto 1:15.000

ADOTTATO	Delibera di C.C.P.V. n. 117/2005	Del 23-06-2005
APPROVATO	Delibera di C.C.P.V. n. 25/2007	Del 27-02-2007
PUBBLICATO	B.U.R. n. 57/2007	Del 26-04-2007

Sindaco	Fabrizio Matteucci
Segretario Generale	Dott. Amedeo Pensierino
Assessore Urbanistica	Fabio Poggioli

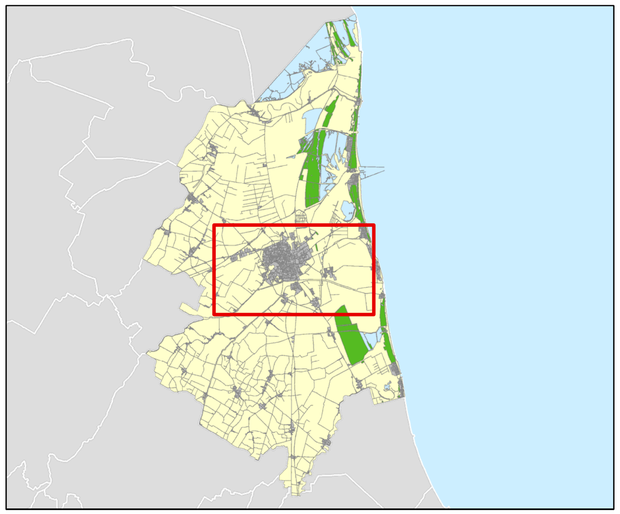
CONSULENTI

Consulente generale	Prof. Arch. Gianluigi Nigro	Consulente sostenibilita' ambientale	Prof. Enzo Tiezzi
Collaboratori	Arch. Tiziana Altieri		
	Arch. Giovanna Mathis	Collaboratore	Arch. Marco Rosini
Consulente operativo	Arch. Edoardo Preger		
Consulente paesaggio	Arch. Francesco Nigro		

UNITA' DI PROGETTO

Responsabile	Arch. Franco Stringa	S.I.T.	Ing. Giovanni Malkowski	Collaboratori	Arch. Raffaella Bendazzi
Coordinatore	Arch. Alberto Mutti		Dott. Alessandro Morini		Arch. Stefania Bertozzi
Responsabile attivita'	Arch. Francesca Proni		Silvia Casavecchia		Arch. Paola Billi
	Arch. Antonio Olivucci		Arch. Elisa Giunchi		Mauro Burnazzi
	Arch. Leonardo Rossi	Segreteria	Giovanna Galassi Minguzzi		Arch. Daniela Giunchi
	Arch. Antonia Tassinari		Franca Gordini		Arch. Caterina Gramantieri
Responsabile Ambiente	Dott.ssa Angela Vistoli	Comunicazione	Maurizia Pasi		Arch. Luigi Liverani
Istruttori Tecnici	Barbara Amadori				Arch. Elisa Marchi
	Francesca Brusi				Paolo Minguzzi
	Federica Proni				Mirko Venturelli

Inquadramento



SISTEMA DELLA MOBILITA'

- Viabilit‡ Orbitale esterna esistente
- Viabilit‡ Orbitale esterna di progetto o di supporto
- Viabilit‡ Orbitale e di Penetrazione interna esistente ed in costruzione
- Viabilit‡ Orbitale e di Penetrazione interna di progetto
- Ipotesi di metropolitana leggera
- Possibili integrazioni al sistema con mezzi minori
- Trasporto pubblico su sede propria
- Possibili integrazioni al sistema con mezzi minori
- Parcheggi di interscambio di progetto
- Parcheggi di interscambio esistenti
- Poli funzionali
- Svincoli a piani sfalsati esistenti
- Svincoli a piani sfalsati di progetto
- Svincoli a raso esistenti
- Svincoli a raso di progetto
- Nodo di interconnessione
- Bypass

PSC 2.8a- Capoluogo: Sistema della mobilita'

0 metri 2.000