



Comune di Ravenna



Gruppo Consiliare “La Pigna – Città, Forese, Lidi”

Mozione n. 353 del 04/11/2025

Al Sindaco del Comune di Ravenna

MOZIONE

Interventi urgenti per la messa in sicurezza e la riqualificazione di via Fiume Abbandonato

Premesso che:

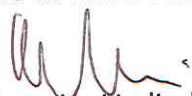
- via Fiume Abbandonato costituisce un importante asse di collegamento cittadino, quotidianamente percorso da automobilisti, ciclisti e pedoni;
- lungo tale arteria si registrano da tempo numerose criticità strutturali e di sicurezza, che ne rendono pericoloso il transito, in particolare per i pedoni e i ciclisti;
- in diversi tratti il manto stradale risulta fortemente ammalorato, con buche, avvallamenti e discontinuità che rappresentano un concreto rischio per la circolazione;
- l'assenza di marciapiedi in alcuni tratti e piste ciclabili sicure costringe i pedoni e i ciclisti a condividere la carreggiata con i veicoli, aumentando la possibilità di incidenti;
- gli attraversamenti pedonali, dove presenti, risultano in gran parte privi di adeguata illuminazione e segnaletica visibile, soprattutto nelle ore serali e notturne;
- la pericolosità della via è da tempo oggetto di segnalazioni e lamentele da parte dei cittadini residenti e dei frequentatori della zona.

Considerato che:

- la sicurezza stradale rappresenta una priorità assoluta per la tutela della vita e dell'incolumità dei cittadini;
- la manutenzione delle infrastrutture viarie, la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili sicuri e l'adeguata illuminazione degli attraversamenti sono elementi essenziali di una corretta pianificazione urbana;
- la mancata programmazione di interventi di riqualificazione globale su via Fiume Abbandonato denota una grave carenza di attenzione da parte dell'Amministrazione comunale nei confronti delle esigenze di sicurezza della comunità locale.

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

- a predisporre con urgenza un piano di intervento per la riqualificazione complessiva di via Fiume Abbandonato, che preveda:
 - 1) la riasfaltatura dei tratti ammalorati e il ripristino del corretto deflusso delle acque piovane;
 - 2) la realizzazione di marciapiedi e piste ciclabili continue e sicure lungo tutta la via;
 - 3) la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, anche attraverso il loro potenziamento e la loro illuminazione mirata;
 - 4) l'installazione di adeguata segnaletica verticale e orizzontale, inclusi dissuasori di velocità ove necessario;
 - 5) a reperire, ove necessario, risorse economiche specifiche da fondi comunali, regionali o statali destinati alla sicurezza stradale.


Veronica Verlicchi

Capogruppo La Pigna, Città-Forese-Lidi